

Kunnossapitoalueen 1 palveluallianssi (KP1)

Radan ja turvalaitteiden hoito ja kunnossapito

HANKKEEN KUVAUS

- Hanke sisältää kunnossapitoalueen 1 radan ja turvalaitteiden hoidon ja kunnossapidon.
- Kunnossapitoalueen 1 nykyinen sopimus päättyy 30.3.2020.
- Kunnossapito toteutetaan palveluallianssina.
- Hankkeen kustannukset ovat vuositasolla 27 milj. euroa ja koko hankkeen aikana 130 milj. euroa.
- Tehtäviin kuuluvat mm. vaurioiden korjaukset, tarkastukset, ympärivuorokautisen palveluvalmiuden ja kunnossapidon suunnittelun turvallisuus ympäristöasiat huomioiden.
- Sopimus kattaa koko Uudenmaan rataverkon sisältäen mm. 315 km moniraiteista rataa, noin 1100 vaihdetta, ohjaus- ja turvalaitejärjestelmät, 440 siltaa, 23,3 km tunneleita järjestelmiseen sekä liikennepaikat ja ulkoalueet.
- Viiden vuoden palvelusopimus sisältää korkeintaan kahden vuoden option.

TAVOITTEET

- Kustannustehokkaasti kunnossapidetty, elinkaaren huomioiva, turvallinen ja täsmällinen rataverkko
- Kunnossapidon suunnitelmallisuuden parantuminen
- Materiaalien optimaalinen käyttö
- Kiskojen ja vaihteenosien oikea-aikainen korjaaminen /vaihto / kierrätys
- Vikamäärien merkittävä vähentäminen
- Myöhästymisminuuttien merkittävä väheneminen
- Kaikkien raiteiden läpituenta
- Tilaajan kustannustietoisuuden lisääntyminen
- Liikenteenohjauksen integroiminen infran kunnossapitoon ja kuntotietoon

KUNNOSSAPITOALUE 1

Uudenmaan kunnossapitoalue (KP1) on liikenne- ja asiakasmääriltään Suomen vilkkain, jonka vuoksi päivittäisen liikennöinnin täsmällisyys on merkittävää. Ratojen kunnossapidon onnistuminen näkyy päivittäin tuhansille asiakkaille.



- Radan päällysrakenne ja Turvalaitteiden kunnossapito kilpailutettiin erikseen.
- Hankintojen ensimmäisissä kehitystyöpajoissa kokeiltiin mallia, jossa tarjoajat osallistuivat samaan arvioitavaan työpajaan.
- Hanke on opettanut, että Big Room -tila kannattaa miettiä ja mahdollisesti myös kalustaa valmiiksi ennen kehitysvaiheen alkua, jotta tarjouskilpailun ratkettua toiminta alkaa tehokkaammin valmiissa työskentely-ympäristössä.

Hankkeen aikataulu:

Sopimuksen allekirjoitus
11.10.2019

Palveluvaihe alkaa
1.4.2020

