



# VT 6 TAAVETTI – LAPPEENRANTA

16.3.2016



# VT 6 TAALA

- Sopimusvaltuus 76 m€
- 2+2 kaistaista keskikaiteellista valtatietä 30 km
- 20 siltapaikkaa, maansiirtoja n. 1,8 milj. m<sup>3</sup>
- Suunnittelija ja rakentaja kilpailutettiin eri vaiheissa
- Hankinta aloitettiin kesällä 2014, VAS-vaihe 10/2014 – 03/2015, KAS-vaihe 03/2015-9/2015 ja TAS-vaihe 10/2015->
- Valmistuu 2017 (2018)
- Osapuolet: Liikennevirasto, Pöyry Finland Oy, Ramboll Finland Oy ja Skanska Infra Oy

# KEHITYSVAIHE

- Lyhyt kesto n. 6 kk, haasteellinen
- Kaksivaiheinen hankintamenettely mahdollisti lyhyen keston eli n. 4 kk:n pituinen valmisteluvaihe oli tarpeen
- Pakkoavioliittomalli, rusinat pullasta -malli
- Suunnittelijat pääsivät enemmän esille
- Suunnittelijat olivat mukana jo rakentajan hankinnassa → sujuva integraatio TAS-vaiheen alussa

# KEHITYSVAIHE

- Suunnittelija tunsu hankkeen VASn pohjalta ja helpotti rakentajan aloittamista
- Big Room olemassa ja toimiva heti KAS alussa
- Big Room Pöyrytalolla Vantaalla, ti-to aktiiviset päivät
- APR = troikka eli kolme henkilöä

# SUUNNITTELU

- Tehtiin paljon lähtötietojen hankintaa ja tiesuunnitelman täydentämistä
- Määritimme olennaiset asiat ja keskityimme niihin unohtamatta detaljeja
- Neljä merkittävää muutosta tiesuunnitelmaratkaisuun
  - Valtatien tasauksen optimointi
  - Kaksi alikulkusiltaa ylikulkusilloiksi
  - Valtatien linjauksen muutos n. 500 m matkalla
  - Eritasoliittymän optimointi

# SUUNNITTELU

- Mahdollistivat koko hankelaajuuden toteuttamisen
- Riskit / eurot / avaintulostavoitteet
- Liikenneviraston rata"puoli", KAS ELY-L ja/tai alueen kunnat mukana kaikissa ratkaisuissa

# TAVOITEKUSTANNUS

- Tavoitekustannus 73 105 000 €
- Tavoitekustannusversio alussa, juhannuksena ja tarkentuen loppuun saakka
- Riskit ja mahdollisuudet käsiteltiin Monte Carlo -analyysillä, kokonaisvaikutus -658 000 €
- Öljyn maailmanmarkkinahinnan epävarmuudesta johtuen bitumin hintariski poistettiin suojaamalla bitumin hinta ennen tavoitekustannuksen asettamista

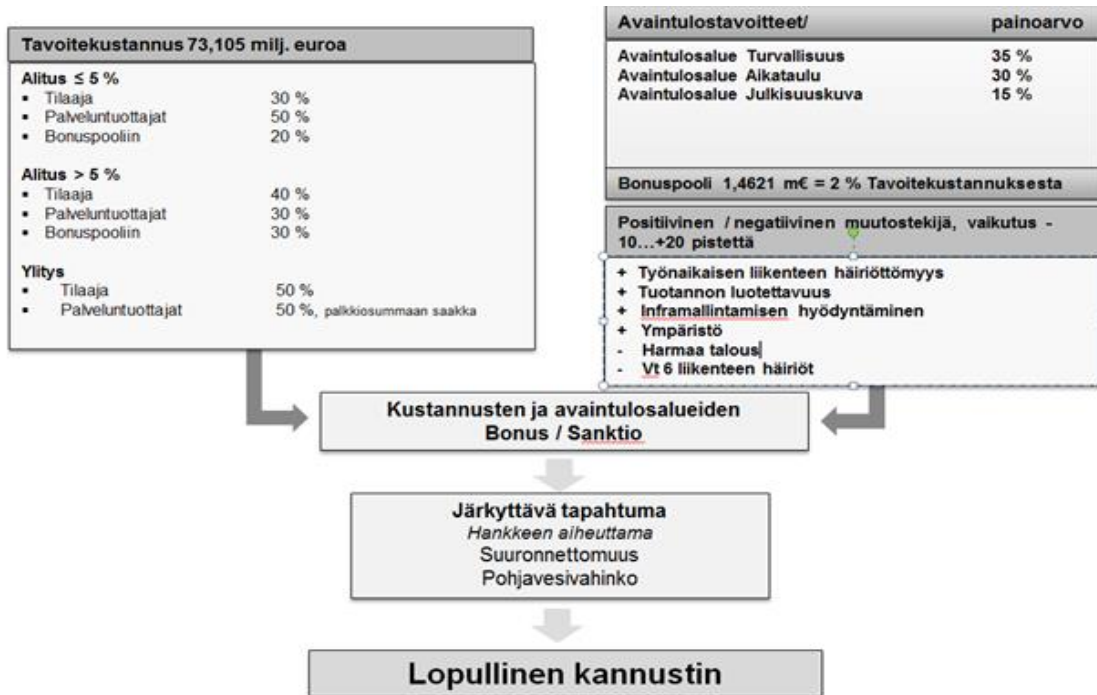
# AVAINLOSALUEET JA MITTARIT

- Tilaajan tarjousvaiheessa ehdottamat avaintavoitteet olivat pohjana allianssin avaintulosalueiden määrittämiselle
- AJR työsti avaintavoitteita ja niiden oikeaa tasoa koko KAS-vaiheen ajan

Avaintavoite	Hankkeen tavoitteet
Käytettävyys	Tien käytettävyys on työn aikana ja valmistuttua korkealla tasolla.
Turvallisuus	Turvallisuusasiat on hoidettu erinomaisesti.
Ympäristö	Ei pohjavesivahinkoja ja ympäristöasiat on hoidettu kokonaisuutena erinomaisesti.
Aikataulu	Toteutusvaiheen kesto on optimoitu.
Julkisuuskuva	On korkealla tasolla ja paranee hankkeen edetessä.
Inframallintaminen	Inframallinnusta hyödynnetään koko hankkeen ajan sekä sen avulla tehokkuus ja laatu paranevat



# KANNUSTINJÄRJESTELMÄ



Avaintulosalue	Mittari	Painoarvo
Turvallisuus	Tapaturmista johtuvat poissaolopäivät	10 %
	Tapaturmattomat viikot	10 %
	Tapaturmataajuus	15 %

# KEHITYSVAIHEEN OPIT

- Löydä merkitykselliset asiat ja keskity olennaiseen
- Optimoï resurssit; riittävät ja oikeat, älä ylimitoita
- Muista tuotannon suunnittelu ja toteutusvaiheen aikataulutus
- Suunnittele siirtyminen KAS → TAS
- Dokumentoi hyvin
- Valmenna