



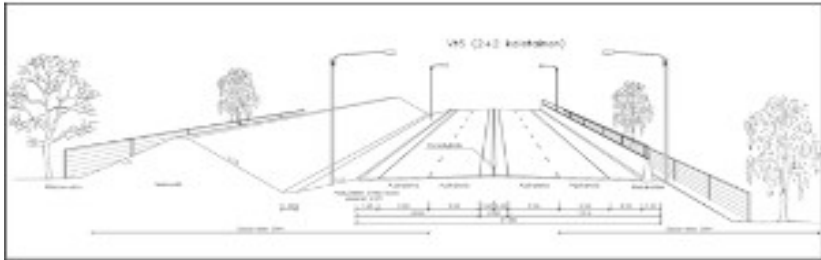
***Vt6 Taavetti - Lappeenranta –  
teema:  
Toteutusvaiheen mahdollisuudet***





# VT 6 TAAVETTI – LAPPEENRANTA IPT TULOSSEMINAARI 14.2.2017

# VT 6 TAAVETISTA LAPPEENRANTAAN



28 km valtatietä

- 11,5 km uutta
- 16,5 km leventämistä
- 5 eritasoliittymää

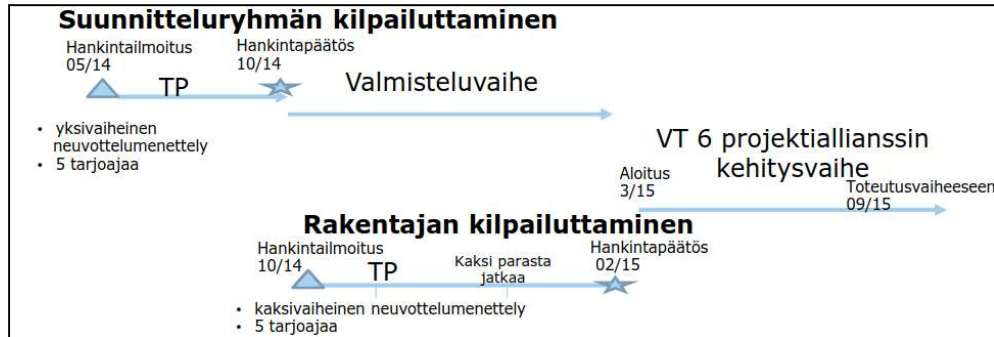
20 km maantietä

8 km kevereita

17 km yksityisteitä

- 20 siltapaikkaa
- pohjavedensuojausta, melusteitä, riista-aita, valaistus, pysäköintialueet
- Tavoitekustannus 73,105 M€

# VT 6 TAALA ALLIANSSI



Suunnittelijan ja rakentajat valinnat erillisinä hankintoina:

- Oli meillä perusteltua, kun lähtötilanne oli aineistojen osalta hajallaan
- Normitilanteessa ei juurikaan tuo lisäarvoa

Avaintavoitteet yleisellä tasolla kohtuullisen helppo määrittää  
Lopullisten, tarkkojen tavoitteiden määrittämiseen  
panostaminen sekä niiden oikea ja todellinen ymmärrys

-> Avaintulostavoitteiden tulee olla aidosti hanketta ohjaavia

Avaintavoite	Hankkeen tavoitteet
Käytettävyys	Tien käytettävyys on työn aikana ja valmistuttua korkealla tasolla.
Turvallisuus	Turvallisuusasiat on hoidettu erinomaisesti.
Ympäristö	Ei pohjavesivahinkoja ja ympäristöasiat on hoidettu kokonaisuutena erinomaisesti.
Aikataulu	Toteutusvaiheen kesto on optimoitu.
Julkisuuskuva	On korkealla tasolla ja paranee hankkeen edetessä.
Inframallintaminen	Inframallinnusta hyödynnetään koko hankkeen ajan sekä sen avulla tehokkuus ja laatu paranevat

Liikennevirasto

SKANSKA

PÖYRY

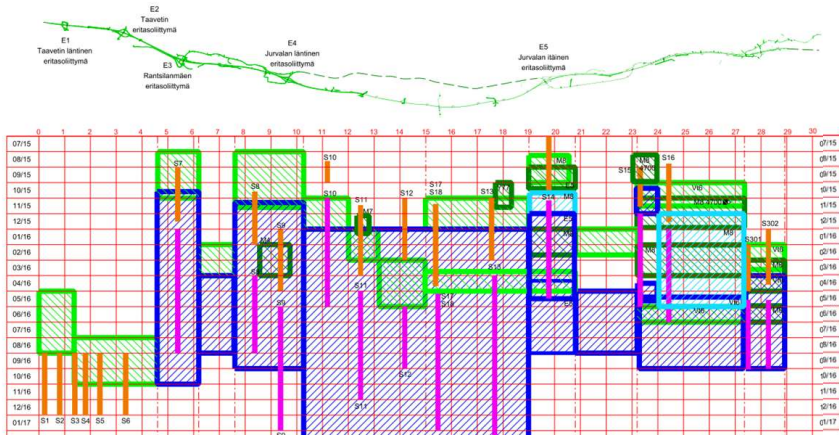
RAMBOLL

**Vt 6 TaaLa**  
allianssi

# KEHITYSVAIHEESTA TOTEUTUKSEEN

- Kehitysvaiheen kesto 6 kk
  - Tiehankkeen laajuuden ja epävarmuustekijöiden hallinta suhteessa tavoitteisiin ja tavoitekustannuksen määrittämiseen
    - > suunnittelun valmius
    - > riskien hallinta
    - > valmistautuminen toteuttamisen aloittamiseen
    - > pienempien tekniikkalajien (liikenteenohjaus, valaistus) osuus
- Henkilöstön allianssiymmärrys, -kyky ja halukkuus
  - Kehitettävää koko ajan ja ihmiset aidosti mukaan prosessiin
  - Ihmisten valmiudet yksilöllisesti ja huomioiden, ei kannata hätäillä
- Pääkaupunkiseudun BIG ROOMista Jurvalan BIG ROOMiin

# TOTEUTUSVAIHE



Suunnittelun ja rakentamisen yhteensovitus  
Lähtöaineiston täydentyminen  
Muutoksiin reagointi ja niiden vaikutukset  
Merkittävien asioiden tunnistaminen



# TOTEUTUSVAIHE

- Johtaminen
  - Projektiryhmä / Johtoryhmä; selkeys, valtuudet ja luottamus
  - Päätöksenteon joustavuus
  - Matala organisaatio, osaajat tiedossa
  - BIG ROOM toiminta; kokoukset / työpajat / yhteinen työnteko
- Ideat, innovaatiot ja muutokset
  - Ilmapiiri ja uskallus
  - Kirjaukset, dokumentointi ja käsittely
- Riskien ja mahdollisuuksien hallinta
  - Monte Carlo -simulointi kehitysvaiheesta lähtien
  - Asfaltin hinnan sitominen kehitysvaiheessa





# REFLEKTIO

- Plussat

- Avoin ilmapiiri
- Luottamus
- BIG ROOM toiminta
- Oma tapa toimia
- Merkittävien muutosten hallinta
- Hankkeen inframallinnusprosessin kehittäminen suunnittelusta rakentamiseen

- Deltat

- Kehitysvaiheen kiire
- KAS -> TAS siirtyminen, resursointi ja aikataulutus
- "ulkona" olevien suunnittelijoiden ohjaus
- Inframallintamisen täysi hyödyntäminen

